



中国海事仲裁委员会
CHINA MARITIME ARBITRATION COMMISSION



2019年工作报告

2019 YEAR IN REVIEW



2019年，中国海事仲裁委员会（中国海仲）紧紧围绕国家经济发展战略，不断拓宽业务格局，狠抓办案质量和效率，持续放大功能作用，推动仲裁发展。



一、受案数量稳步增长，服务质量受到肯定

全年受理海事海商、交通物流案件91件，同比增加26件。其中，涉外案件41件，国内案件50件；涉“一带一路”国家案件11件，所涉国家分别为泰国、新加坡、印度、文莱、马来西亚、巴基斯坦、毛里求斯。在“仲裁公信力”评选中获得“涉外服务十佳机构”殊荣。

91

总计

26

增长

50

国内

41

国外

二、加强与司法对接，推动仲裁司法环境改善

加强与法院系统交流合作，在最高院支持下成功举办2019中国海事司法与仲裁高峰论坛。主动推进海事仲裁与海事诉讼有机衔接，与相关海事法院建立委托调解机制。



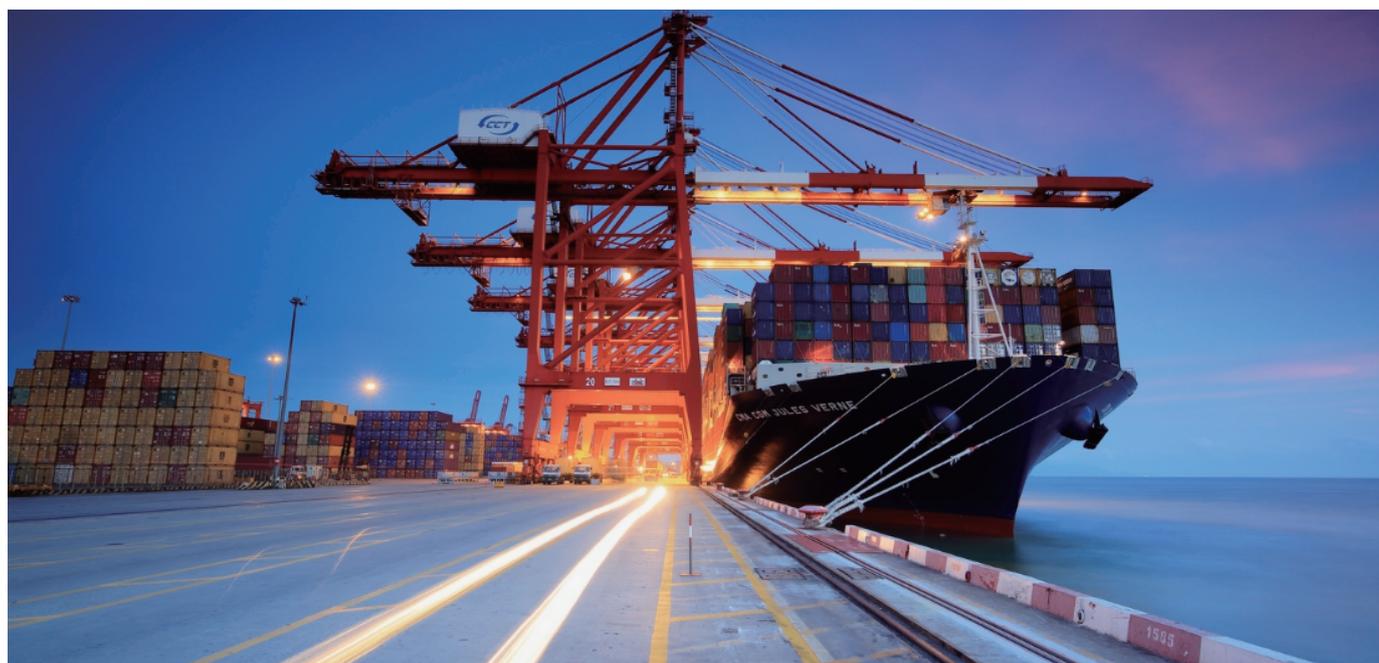
三、努力开拓业务领域，扩大品牌辐射范围

一是围绕“大交通、大物流”发展理念，进一步拓宽行业空间，陆续举办“航空融资租赁研讨会”等几十场专业论坛、研讨会及沙龙，参加2019上海国际仲裁周高峰论坛等数十场重要会议。

二是加强机构布局，继续扩展地域、行业服务网络，浙江自由贸易试验区仲裁中心、计量争议仲裁中心办公室正式启用，稳步推进海南仲裁中心设立落地。

三是加强行业仲裁中心建设，依托航空争议仲裁中心等专业仲裁中心继续深耕行业仲裁市场，积极扩充专业人员队伍，推动设立建设工程争议仲裁中心，为“中国建造”在“一带一路”倡议中发挥更大作用提供保障。

四是积极探索智能化办公及网上调解仲裁服务模式。





中国海事仲裁委员会
CHINA MARITIME ARBITRATION COMMISSION

四、加强对外交流 扩大国际影响力

一是组团出访“一带一路”沿线国家，5月赴芬兰参加国际商事仲裁机构联合会（IFCAI）第15届国际仲裁双年度会议，并前往法国拜访巴黎海事仲裁院等业务对口单位，10月受邀参加新加坡海事仲裁院10周年研讨会并作主题发言。

二是主动参与国际仲裁治理，首次代表贸促会以观察员身份参与联合国贸法会第三工作组会议，集中展示中国海事商事仲裁发展成果，进一步提升中国海仲国际知名度。

五、深入行业企业调研 紧贴行业走向促发展

先后拜访相关商协会和企业，接待对口机构来访，积极深入行业企业调研，征询相关部门意见，紧扣行业发展动向提升服务质量，夯实业务发展重点。

六、加强仲裁员队伍建设 着力提升公信力和影响力

一是坚持专业化导向，打造精炼强干的仲裁员队伍，在京、沪、深、浙等多地开展仲裁员培训。

二是结合业务需求，扩充专业人才队伍，举办航空争议调解员及仲裁员培训，进一步优化航空调解员队伍结构。

七、放大公共法律服务功能，积极推进格式合同制定

陆续制定中英文版本《标准船舶修理合同》和《燃油供应标准合同》，并就拟推出的救助打捞标准格式合同广泛征求意见。

八、开展六十周年系列活动，就事业发展进行研讨

在成立60周年之际举办“中加海事仲裁法律实务研讨会”“发展海事仲裁事业，共促海洋强国建设”圆桌会议，以及“特殊环境下国际贸易与航运法律风险防范与仲裁实务论坛”等系列活动，立足当前，总结过往，探讨发展路径。

2020年，面对新形势新要求，中国海仲将继续坚持自我续引领我国海事仲裁事业不断前进，为提高我国航运软实力做出应有的贡献。



2019

2019 YEAR IN REVIEW



中国海事仲裁委员会

CHINA MARITIME ARBITRATION COMMISSION